

# Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven for Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

## 1 NØKKELINFORMASJON OM SELSKAPET

Selskapsnavn	Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap («RSA»)
Organisasjonsnummer	915 518 389
Adresse	Øvre Eikervei 77, 3048 Drammen
Navn, tittel for kontaktperson for rapporten	Lasse Nelstrøm, Økonomisjef
E-postadresse til kontaktpersonen	lasse.nelstrom@rsa.no
Dato	29.06.2023
Rapporteringsperiode	01.07.2022 – 30.06.2023

## 2 GENERELL BESKRIVELSE AV VIRKSOMHETEN

### 2.1 Åpenhetsloven § 5a

*En generell beskrivelse av virksomhetens organisering, driftsområde, retningslinjer og rutiner for å håndtere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.*

### 2.2 Beskrivelse

#### 2.2.1 Organisering

RSA er organisert som et aksjeselskap med forretningsadresse i Drammen og i tillegg 11 avdelinger i Norge av RSA BIL kjeden som driver bilsalg og verksted, i henholdsvis Arendal, Drammen, Sandnes, Fredrikstad, Kristiansand, Oslo, Skjetten, Sarpsborg, Ski, Tromsø og Trondheim.

RSA har fem heleide datterselskaper: RSA Polska Sp. z o.o., RSA Deutschland GmbH, Caravan Supply AS, Suzuki Bilimport AS og RSA Bilutleie AS, hvor de to sistnevnte er sovende selskap uten drift.

SH Invest AS eier 91 % av aksjene i RSA, mens de resterende 9 % eies av Dunvold Invest AS.

RSA er del av det organiserte arbeidslivet og er tilsluttet Bilimportørenes Landsforening (BIL) og Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO).

### 2.2.2 Driftsområde

RSA's virksomhet kan deles i tre hovedområder:

- Import av biler
- Import av deler og tilbehør
- Forhandlerdrift i Norge

Hovedforretningsmodellen er import av nye biler fra leverandører og salg av disse til forhandlere i Norge, Sverige og Danmark, i tillegg til 12 andre land, som selger videre til sluttkunde. I Norge har RSA 11 egne forhandlere (butikker), organisert gjennom avdelinger under RSA.

RSA er importør for følgende merker i følgende markeder:

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| • Norge                               | Suzuki, Isuzu, Maxus, BYD, JAC og KG Mobility |
| • Sverige                             | Maxus, BYD varebiler, JAC og KG Mobility      |
| • Danmark (inkl Færøyene og Grønland) | Maxus, BYD varebiler, JAC og KG Mobility      |
| • Island                              | Maxus, BYD                                    |
| • Finland                             | Maxus, BYD                                    |
| • Polen                               | Maxus   |
| • Tyskland                            | Maxus   |

Videre importerer RSA deler og tilbehør til alle importerte bilmerker i respektive markeder, og også deler og tilbehør til andre bilmerker.

Det heleide datterselskapet Caravan Supply AS («CASU») importerer utstyr og reservedeler til landets forhandlere av camping, bobil og fritid.

RSA's egne forhandlere (RSA BIL) tilbyr salg av nye og brukte biler til sluttkunde, og verkstedtjenester for bil.

### 2.2.3 Retningslinjer/rutiner

RSA skal overholde pliktene etter åpenhetsloven og drive ansvarlig når det gjelder menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, i samsvar med intern rutine for overholdelse av plikter etter åpenhetsloven. Den interne rutinen er forankret hos ledelsen og gjort kjent for alle i selskapet, og fungerer dermed både som et informasjonsskriv til virksomheten og som en rutine for overholdelse av pliktene etter åpenhetsloven.

Gjennom rutinen gis det generell informasjon om åpenhetsloven og dens virkeområde, selskapets arbeid med åpenhetsloven og varslingskanaler. Rutinen omfatter fordeling av ansvar og arbeidsoppgaver, kartlegging og vurdering av negativ påvirkning/skade ut fra egen virksomhet, leverandørkjeder og forretningsforbindelser, samarbeid om gjenoppretting

og erstatning der det er påkrevd, stansing/forebygging av negativ påvirkning/skade, overvåkning av gjennomføring og resultater, samt kommunisering av hvordan påvirkningen er håndtert og behandling av informasjonskrav. Videre gir rutinen informasjon om varslingskanal som skal bidra til å avdekke eventuelle negative konsekvenser og vesentlig risiko, og hvor informasjonskrav skal rettes (aapenhetsloven@rsa.no).

For leverandører har RSA utarbeidet retningslinjer og kontraktskrav, for å tydeliggjøre forventning og ansvarliggjøre dem. Bestemmelsene skal bidra til å sikre at varene og tjenestene som leveres på kontrakten er fremstilt under forhold som er i overensstemmelse med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Bestemmelsene sikrer tilgang til leverandørers aktsomhetsvurderinger der de er omfattet av åpenhetsloven, og informasjon om leverandørers varekjøp og leverandørkjeder der de ikke er omfattet av loven. Hvilke kontraktskrav som skal benyttes må vurderes konkret fra leverandør til leverandør basert på en risikovurdering.

RSA skal etterspørre hvordan leverandører jobber med tematikken overfor sine underleverandører der det anses som hensiktsmessig og gjennomførbart, og gjerne i detalj om nødvendig. Der det anses som nødvendig, hensiktsmessig og gjennomførbart ut fra risikovurderingene, skal egenrapportering benyttes. Aktuelle spørsmål kan være relatert til de ti prinsippene i FNs Global Compact<sup>1</sup>, leverandørens etiske retningslinjer, kartlegging av leverandører og produksjonsland, egenvurdering av risiko i land de gjør innkjøp fra, styringssystemer og sertifiseringer, arbeiderrettigheter med mer.

### **3 NEGATIVE KONSEKVENSER OG RISIKO**

#### **3.1 Åpenhetsloven § 5b**

*Opplysninger om faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko for negative konsekvenser som virksomheten har avdekket gjennom sine aktsomhetsvurderinger.*

#### **3.2 Beskrivelse**

Det er igangsatt et arbeid for å kartlegge og risikovurdere leverandører og forretningspartnere, i samsvar med de krav åpenhetsloven stiller. På grunn av at vi er i tidlig kartleggingsfase har vi på nåværende tidspunkt ikke strukturert informasjon om leverandørkjedene.

RSAs leverandørkjede består gjerne av flere ledd med underleverandører. Det krever derfor at det blir gjort en prioritering ved aktsomhetsvurderingene. Kartlegging prioriteres basert på hvor det anses for å være høyest risiko for negative konsekvenser på menneskerettigheter

---

<sup>1</sup> <https://www.fn.no/om-fn/fns-organisasjoner-fond-og-programmer/un-global-compact>

og anstendige arbeidsforhold ut fra geografi og produkt, samt kriterier som hvilke leverandører det samhandles mest med, størrelsen på innkjøp og hvor RSA anser at de vil ha størst påvirkningsmulighet. Leveranser innen risikogrupperne vil bli underlagt et strengere regime for dokumentasjon og kontroll.

Vårt formål er at vi gjennom aktsomhetsvurderingene vil søke å identifisere, redusere og unngå potensiell og faktisk negativ påvirkning hos forretningspartnere og i vår leverandørkjede. Arbeidet med kartlegging, identifisering og håndtering av påvirkning på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold er en kontinuerlig prosess.

## **4 TILTAK**

### **4.1 Åpenhetsloven § 5c**

*Opplysninger om tiltak som virksomheten har iverksatt eller planlegger å iverksette for å stanse faktiske negative konsekvenser eller begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser, og resultatet eller forventede resultater av disse tiltakene.*

### **4.2 Beskrivelse**

RSA har forankret ansvarlighet med hensyn til overholdelse av plikter etter åpenhetsloven i virksomheten gjennom et styrevedtak og intern retningslinje/rutine. Den interne retningslinjen/rutinen er gjort kjent for alle i selskapet. Videre gir rutinen informasjon om varslingskanal som skal bidra til å avdekke eventuelle negative konsekvenser.

For leverandører hvor det er hensiktsmessig implementerer RSA kontraktskrav relatert til åpenhetsloven, eksempelvis kontraktskrav som sikrer tilgang til leverandørers aktsomhetsvurderinger der de er omfattet av åpenhetsloven, og informasjon om leverandørers varekjøp og leverandørkjeder der de ikke er omfattet av loven.

RSA skal etterspørre hvordan leverandører jobber med tematikken overfor sine underleverandører der det anses som hensiktsmessig og gjennomførbart, og gjerne i detalj om nødvendig. Der det anses som nødvendig, hensiktsmessig og gjennomførbart ut fra risikovurderingene, skal egenrapportering benyttes.

RSA følger opp avvik ved å opprette forbedringsforslag/tiltaksplan mot leverandør, eller krever at leverandør skal fremlegge dette selv, og følger disse opp i etterkant.

Hovedmålet med tiltakene er å skape varig endring som kommer arbeider og miljø til gode.

# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Per Kristian Helling

### Styremedlem

På vegne av: Rutebileiernes Standardiseringsaksjesel...

Serienummer: 9578-5999-4-1264785

IP: 77.16.xxx.xxx

2023-06-29 14:27:37 UTC



## Svein Tollef Helling

### Styremedlem

På vegne av: Rutebileiernes Standardiseringsaksjesel...

Serienummer: 9578-5999-4-1275961

IP: 46.15.xxx.xxx

2023-06-29 15:20:04 UTC



## Svein Nikolai Helling

### Styreleder

På vegne av: Rutebileiernes Standardiseringsaksjesel...

Serienummer: 9578-5999-4-1718943

IP: 213.249.xxx.xxx

2023-06-29 15:22:16 UTC



## Christine Helene Lier

### Styremedlem

På vegne av: Rutebileiernes Standardiseringsaksjesel...

Serienummer: 9578-5999-4-1265953

IP: 92.220.xxx.xxx

2023-06-29 15:59:04 UTC



## Hans Ole Helling

### Styremedlem

På vegne av: Rutebileiernes Standardiseringsaksjesel...

Serienummer: 9578-5994-4-564073

IP: 88.209.xxx.xxx

2023-06-29 19:44:22 UTC



## Tore Fjellheim

### Styremedlem

På vegne av: Rutebileiernes Standardiseringsaksjesel...

Serienummer: 9578-5998-4-875488

IP: 79.161.xxx.xxx

2023-06-30 06:55:04 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: VQSV0-WEAGX-IGJHX-BM3EF-J02LC-HVBS2

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Frank Dunvold

### Daglig leder

På vegne av: Rutebileiernes Standardiseringsaksjesel...

Serienummer: 9578-5998-4-810171

IP: 79.161.xxx.xxx

2023-06-30 08:12:27 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>